Marine Applications

船舶用＊ボンドストランドガラス繊維強化エポキシパイプ（GRE）システム

鉄製のパイプの場合、平均的な船の寿命の中で、2度または3度にわたり、パイプを交換する必要が生じます。換言しますと、初期投資額の２ー3倍の費用がかかる事になります。加えるに、人件費、交換時の空白、メンテナンス費用などがかかりますので、全体的には初期の費用の6倍にもなると試算されています。

注）＊:ボンドストランド(Bondstrand)は登録商標です。

アメロン社の提供する GRE パイプは、船の寿命と同じかそれ以上の耐久性があります。
これらの製品は高度な耐食性を備え舶用に耐えるよう設計されています。パイプは高度に強化されたガラス繊維で捲きつけられ、結果として、軽量、強い強度と耐食性を備え、あらゆる船舶の要求に応えることが出来ます。

ボンドストランドのパイプシステムは厳しい海洋環境に耐えサービスの必要性を払拭しています。典型的な船舶の寿命の中では、鉄パイプの場合、２ー３度の交換の必要性が生じますが、ボンドストランド GRE パイプは船が廃船になるまでその必要がありません。GRE は、表面のコーティングや処理なしで、内外とも腐食に耐えることが出来ます。GRE パイプの取り付けコストは SCH 80 の鉄パイプよりも安く上がります。ピタッとはまる接続部分は、認定溶接工や特別な溶接技術を必要とはしません。また、パイプ自体軽量のため、高価なリフティング装置も必要とはしません。

ボンドストランドは、鉄や合金のパイプに比べはるかに早く取り付けが出来ます。ボンドストランドマリンパイプは、取り付けが容易で、簡単な作業はすぐにもおぼえることが出来ます。
最適な取り付け方法はアメロン社の取扱説明書に記してあり、もし必要でしたら現場技術者を派遣することも可能です。